02007000406030008

9627

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 700**

4 Ιουνίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2122/30/2003 (1)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».
2. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α 38).
3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθμό 34

«Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του διά του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ Α 162) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών», συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 (ΦΕΚ Α 39) «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας».

γ. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α 38).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

'Αρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη των λιμένων, στους όρμους καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού εφαρμόζονται

στα πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, που παραδίδουν τα πετρελαιοειδή τους κατάλοιπα σε πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα (δεξαμενόπλοια) ή σε βυτιοφόρα οχήματα καθώς και στα δεξαμενόπλοια και τα βυτιοφόρα οχήματα που παραλαμβάνουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα.

2. Αρμόδιες για τον έλεγχο τήρησης του Κανονισμού αυτού είναι οι Λιμενικές Αρχές, οι οποίες καθορίζουν το χώρο, το χρόνο και τις τυχόν πρόσθετες λεπτομέρειες που συνδέονται με τη διενέργεια παραλαβής καταλοίπων από πλοία, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες.

Άρθρο 3

Όροι και ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

1. «πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου»:

α. Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και μίγματα με οποιαδήποτε περιεκτικότητα σε πετρέλαιο που παράγονται κατά τη λειτουργία του και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

β. Τα πετρελαιοειδή υπολείμματα φορτίου πετρελαίου που παραμένουν επί του πλοίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά την εκφόρτωση.

2. «ευκολία υποδοχής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή λιμενική εγκατάσταση παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, όπως ορίζεται στην αριθ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ Β 712) Κ.Υ.Α.

3. «υπεύθυνος παραλαβής»: ο κυβερνήτης του δεξαμενοπλοίου ή εφόσον ρυμουλκείται ο υπεύθυνος λειτουργίας του δεξαμενοπλοίου ή ο κυβερνήτης του πλωτού διαχωριστήρα ή ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος ή ο υπεύθυνος της σταθερής λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανάλογα με την περίπτωση, που παραλαμβάνουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα.

4. «υπεύθυνος παράδοσης»: ο πλοίαρχος ή ο Α΄ Μηχανικός του παραδίδοντος πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου.

5. «παραδίδον πλοίο»: το πάσης φύσεως πλοίο που παραδίδει πετρελαιοειδή κατάλοιπα.

6. «παραλαμβάνον πλοίο»: το αυτοκινούμενο ή μη δεξαμενόπλοιο που παραλαμβάνει πετρελαιοειδή κατάλοιπα καθώς και οι πλωτοί διαχωριστήρες κατά τις μεταφορτώσεις πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Άρθρο 4

Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια

1. Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων των κάθε τύπου πλοίων από δεξαμενόπλοια επιτρέπεται, κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται εφόσον:

α.1. Διαθέτουν σε ισχύ Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας, ανάλογα με την κατηγορία του, στο οποίο αναγράφεται ειδική εντολή/οδηγία για το είδος των πετρελαιοειδών καταλοίπων που επιτρέπεται να παραλαμβάνουν (καταλοίπων φορτίου ή λειτουργικών καταλοίπων).

α.2. Είναι εφοδιασμένα με τα απαιτούμενα για το είδος και την κατηγορία τους πιστοποιητικά που βρίσκονται σε ισχύ.

α.3. Είναι επανδρωμένα με την προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις, κατ΄αριθμό και προσόντα, σύνθεση πληρώματος.

α.4. Φέρουν τον προβλεπόμενο στον Κανονισμό αυτό εξοπλισμό προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας με πετρέλαιο, που καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α 58).

β. Έχει τηρηθεί η τελωνειακή νομοθεσία.

γ. Υπάρχει σε ισχύ έγγραφη σύμβαση ή συμφωνία μεταξύ του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του δεξαμενοπλοίου και χερσαίας ευκολίας υποδοχής ή πλωτού διαχωριστήρα, για την εν συνεχεία παράδοση των πετρελαιοειδών καταλοίπων στις ευκολίες αυτές. Στη σύμβαση ή συμφωνία αυτή διευκρινίζεται ότι η ευκολία υποδοχής που θα παραδοθούν τελικά τα κατάλοιπα, είναι εφοδιασμένη με νόμιμη άδεια και έχει την τεχνική δυνατότητα για την επεξεργασία του συγκεκριμένου είδους πετρελαιοειδών καταλοίπων ή την προώθησή τους σε άλλο κατάλληλο αποδέκτη. Οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων , προβλέπονται στην αριθ. 3231.8.1/89 (ΦΕΚ 573 Β) Υπουργική Απόφαση.

2. Η άδεια της προηγούμενης παραγράφου ισχύει για την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε και για τη χορήγησή της καταβάλλεται ποσό πεντακοσίων Ευρώ υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. Ανανεώνεται ανά διετία με την καταβολή του ιδίου ως άνω ποσού και υπέρ του ιδίου Λογαριασμού. Η άδεια ανακαλείται σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την έκδοσή της.

3. Μετά το πέρας των εργασιών ο κυβερνήτης του δεξαμενοπλοίου που παρέλαβε τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα εφοδιάζει το πλοίο που τα παρέδωσε με νομότυπη απόδειξη παραλαβής, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του παραδόσαντος και του παραλαβόντος δεξαμενοσλεπίου, η ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός της τελωνειακής άδειας και ο αριθμός λειτουργίας της χερσαίας ευκολίας υποδοχής ή του πλωτού διαχωριστήρα που θα καταλήξουν τα κατάλοιπα.

4. Τα δεξαμενόπλοια που ασχολούνται με την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων δεν εκτελούν εργασίες πετρέλευσης. Οι εργασίες αυτές δύνανται να διενεργηθούν από τα εν λόγω δεξαμενόπλοια, εφόσον καθαριστούν οι δεξαμενές τους και παραδοθούν όλα τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και εκπλύματα σε ευκολίες υποδοχής. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προϋποθέσεις που προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις για τη χορήγηση άδειας πετρέλευσης.

Άρθρο 5

Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από βυτιοφόρα οχήματα

1. Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων των κάθε τύπου πλοίων από βυτιοφόρα οχήματα, επιτρέπεται, κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται εφόσον:

α.1. Έχουν άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ. Στην άδεια αναγράφεται, αν και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, η δυνατότητα μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

α.2. Έχουν σε ισχύ Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

α.3. Οι σωλήνες παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων:

(1) Είναι κατάλληλοι για τα συγκεκριμένα κατάλοιπα και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή.

(3) Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.

α.4. Φέρουν τον καθορισθέντα με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή της οποίας διενεργείται η εργασία παραλαβής, εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α 58).

β. Έχει τηρηθεί η τελωνειακή νομοθεσία.

γ. Υπάρχει σε ισχύ έγγραφη σύμβαση ή συμφωνία μεταξύ των υπευθύνων παραλαβής και χερσαίας ευκολίας υποδοχής ή πλωτού διαχωριστήρα, για την εν συνεχεία παράδοση των πετρελαιοειδών καταλοίπων στις ευκολίες αυτές.

2. Η ως άνω άδεια ισχύει για την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε και για τη χορήγησή της καταβάλλεται ποσό διακοσίων πενήντα Ευρώ υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. Ανανεώνεται ανά διετία με την καταβολή του ιδίου ως άνω ποσού και υπέρ του ιδίου Λογαριασμού. Η άδεια ανακαλείται σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την έκδοσή της.

Άρθρο 6

Παροχή παραλαβής

1. Η παροχή παραλαβής των πετρελαιοειδών καταλοίπων, από τα πλοία που τα παραδίδουν στα δεξαμενόπλοια που τα παραλαμβάνουν, συμφωνείται μεταξύ των υπευθύνων των δύο πλοίων, πριν από την έναρξη των εργασιών. Η παροχή αυτή δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τη μέγιστη επιτρεπόμενη, που καθορίζεται με βάση τη διατομή των σωληνώσεων του δεξαμενοπλοίου παραλαβής και την πτώση πίεσης μέχρι το ανώτερο σημείο του εξαεριστικού κάθε δεξαμενής. Η πτώση πίεσης θα υπολογίζεται για μίγμα αέρα 50 % και 50% ατμών πετρελαιοειδών.

2. Η μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή αναγράφεται στο εγκεκριμένο από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.) «Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας του δεξαμενοπλοίου παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων» στο οποίο υπάρχει και διάγραμμα παροχής φορτώσεως συναρτήσει της πτώσης πίεσης.

3. Τα δεξαμενόπλοια και τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητας ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν καθώς και ικανοποιητικής παραλαβής με τα ίδια μέσα απάντλησης των πετρελαιοειδών από τα πλοία ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

Άρθρο 7

Μέτρα ασφάλειας

Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια και βυτιοφόρα οχήματα, με την επιφύλαξη της ισχύος των προϋποθέσεων που αναφέρονται στις επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των υπευθύνων παραλαβής και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α) Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης-παραλαβής δεν εγκυμονούν κινδύνους για το παραδίδον ή/και παραλαμβάνον πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίο (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).

β) Η ασφαλής αγκυροβολία ή/και πρόσδεση των πλοίων.

γ) Η κατάλληλη προετοιμασία του πλοίων και η ενημέρωση και ετοιμότητα των πληρωμάτων τους, με μέριμνα των πλοιάρχων.

δ) Ο έλεγχος των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν, πριν από την έναρξη των εργασιών, προκειμένου διαπιστωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση.

ε) Ο τακτικός έλεγχος κατά τη διάρκεια της παράδοσης - παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων των χώρων αντλιοστασίων των πλοίων για διαπίστωση τυχόν διαρροής ευφλέκτων αερίων ή δημιουργίας επικίνδυνων καταστάσεων λόγω βλάβης των μηχανημάτων στους χώρους αυτούς.

στ) Η λειτουργία και σωστή χρησιμοποίηση του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού του αντλιοστασίου.

ζ) Η μη ύπαρξη γυμνών φώτων. Η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης επιτρέπεται μόνον εφόσον είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

η) Η αποσύνδεση όλων των ηλεκτρικών συσκευών από το ηλεκτρικό ρεύμα. Κατ΄εξαίρεση επιτρέπεται:

(1) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(2) Η χρήση της κουζίνας των πλοίων και των ηλεκτρικών συσκευών, εφόσον κατά την κρίση των πλοιάρχων υπάρχουν ασφαλείς προϋποθέσεις και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης των πλοιάρχων πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή όχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές των πλοίων και το είδος των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

θ) Το κλείσιμο των εισαγωγών του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων των πλοίων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια.

ι) Η λειτουργία, εφόσον υπάρχει, του μηχανισμού αυτόματης κράτησης των αντλιών του παραλαμβάνοντος πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών ή του μηχανιισμού παράκαμψης (BY PASS).

ια) Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας των δικτύων πυρκαγιάς των πλοίων, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει, και η σύνδεση με τους οθόνινους σωλήνες.

ιβ) Η απαγόρευση, κατά τη διάρκεια παράδοσης - παραλαβής πετελαιοειδών καταλοίπων, της εκτέλεσης στα πλοία εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά τους. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκειμένη περίπτωση ασφαλείς, όταν δεν εγκυμονούνται κίνδυνοι πρόκλησης σπινθήρων.

ιγ) Η ετοιμότητα του παραδίδοντος πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα.

ιδ) Η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας κατά την παράδοση - παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων που ευνοούν τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού. Ιδιαίτερα ελέγχεται:

(1) Η ηλεκτρική συνέχεια των ευκάμπτων ελαστικών αγωγών του παραλαμβάνοντος πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου.

(2) Η ταχύτητα αρχικής παροχής παραλαβής να μην υπερβαίνει το ένα (01) μέτρο ανά δευτερόλεπτο.

(3) Η γείωση των χρησιμοποιούμενων βυτιοφόρων οχημάτων με ηλεκτρική σύνδεση στο σκάφος.

ιε) Η απαγόρευση στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(1) Της εκτέλεσης θερμών εργασιών.

(2) Του καπνίσματος.

(3) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζομένων με την εκτέλεση των εργασιών.

(4) Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας.

ιστ) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζομένων με την εκτέλεση των εργασιών.

ιζ) Η τοποθέτηση μεταξύ των πλοίων κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες.

ιη) Η λήψη των κατάλληλων μέτρων αποφυγής κινδύνων από τυχόν υπερχείλιση των βυτιοφόρων οχημάτων.

ιθ) Η διαμέσου του μονίμου δικτύου των πλοίων εκτέλεση των εργασιών παράδοσης-παραλαβής και η αποφυγή της απευθείας απόρριψης των καταλοίπων στις δεξαμενές.

Άρθρο 8

Μέτρα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος

1. Καθόλη τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των υπευθύνων παραλαβής, όλα τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α 58) μέτρα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, που καθορίζονται κατά περίπτωση, με αποφάσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα, για την παραλαβή/μετάγγιση πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται ως ευκολία υποδοχής σε δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για την παραλαβή, μεταφορά και παράδοσή τους σε αναγνωρισμένη ευκολία υποδοχής (πλωτή ή χερσαία) και την τελική περιβαλλοντικά αποδεκτή διάθεση και επεξεργασία, θα πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις:

α. Να υπάρχει σε άμεση ετοιμότητα και στην επιβαλλόμενη κατά περίπτωση έκταση πλωτό φράγμα, εγκεκριμένου τύπου, το οποίο θα αναπτύσσεται άμεσα σε περίπτωση διαρροής πετρελαίου, προκειμένου αυτό να περιορίζεται μέσα στο φράγμα. Συγκεκριμένα δε, να υπάρχουν σε άμεση ετοιμότητα δύο τμήματα πλωτού φράγματος (πρώρα και πρύμα) τουλάχιστον 25 μέτρων το καθένα, ώστε να εξασφαλίζεται η ταχεία πόντισή τους. Αυτά να φέρουν τους κατάλληλους μαγνήτες, άγκυρες και σχοινιά για την ασφαλή πρόσδεση και επαφή του φράγματος στις πλευρές του πλοίου προκειμένου να αποκλείεται η διαφυγή πετρελαίου.

β. Να υπάρχουν σε άμεση ετοιμότητα για χρησιμοποίηση μέσα αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής του πετρελαίου που τυχόν διαρρέει. Η δυναμικότητα και η ποσότητα των παραπάνω μέσων θα είναι ανάλογη με την ποσότητα και ποιότητα του διακινούμενου πετρελαίου. Δύναται εναλλακτικά να υπάρχει σε άμεση ετοιμότητα μία από τις αντλίες του δεξαμενοπλοίου, η οποία θα είναι συνδεδεμένη στην απορρόφησή της με τον κατάλληλο σωλήνα, που θα φέρει πλωτήρα στο άκρο του, ώστε να εξασφαλίζεται η ευχερής κατεύθυνσή του στην επιφάνεια της πετρελαιοκηλίδας.

γ. Να υπάρχουν σε άμεση ετοιμότητα για χρήση, μετά από έγκριση ΥΕΝ/ΔΠΘΠ, οι αναγκαίες κατά περίπτωση ποσότητες διασκορπιστικών ουσιών εγκεκριμένου τύπου για την αντιμετώπιση διαρροής πετρελαίου.

δ. Να υπάρχουν σε άμεση ετοιμότητα για χρήση οι αναγκαίες κατά περίπτωση ποσότητες απορροφητικών - προσκολλητικών υλικών, εγκεκριμένου τύπου.

Ανάλογες υποχρεώσεις για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης περιορισμένης έκτασης έχουν και τα βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

2. Στις περιπτώσεις παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια ο υπεύθυνος παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων υποχρεούται πριν την έναρξη της διαδικασίας παραλαβής να έχει έτοιμο «σχέδιο φορτώσεως» των πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα αναρτάται σε εμφανή θέση και θα περιλαμβάνει:

α. Τα στοιχεία, τη θέση και τη χωρητικότητα των δεξαμενών παραλαβής και αποθήκευσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

β. Τη στάθμη του περιεχομένου της δεξαμενής πριν την έναρξη παραλαβής.

γ. Την τελική μέτρηση στάθμης ή κενών και το ποσοστό χωρητικότητας που απομένει για πλήρωση κάθε δεξαμενής.

δ. Τη σειρά φόρτωσης των δεξαμενών.

ε. Τη διαδικασία που θα ακολουθήσει ο υπεύθυνος παραλαβής για να παρακολουθήσει τη στάθμη των δεξαμενών και για να ανοίξει ή να κλείσει τα κατάλληλα επιστόμια.

στ. Την παροχή με την οποία θα γίνεται η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων και η οποία σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο 9

Μεταφόρτωση πετρελαιοειδών καταλοίπων

1. Σε λιμένες που δεν υπάρχουν χερσαίες ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή και επεξεργασία των πετρελαιοειδών καταλοίπων ή πλωτοί διαχωριστήρες, επιτρέπεται η προσωρινή αποθήκευση των καταλοίπων που παραλαμβάνονται με βυτιοφόρα οχήματα σε δεξαμενόπλοια αυτο-

κινούμενα ή μη. Στις περιπτώσεις των μη αυτοκινούμενων δεξαμενοπλοίων, επιτρέπεται η μετάγγιση/μεταφόρτωση των αποθηκευμένων καταλοίπων σε αυτοκινούμενα δεξαμενόπλοια για να μεταφερθούν σε τελικούς αποδέκτες (εγκαταστάσεις επεξεργασίας ή πλωτούς διαχωριστήρες). Για τη διεξαγωγή των εργασιών παράδοσης των καταλοίπων από τα βυτιοφόρα οχήματα στα δεξαμενόπλοια αποθήκευσης και μετάγγισης/μεταφόρτωσης των αποθηκευμένων καταλοίπων σε αυτοκινούμενα δεξαμενόπλοια, τηρούνται και εξασφαλίζονται, ανάλογα με την περίπτωση, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που καθορίζονται στα άρθρα 4, 5 και 7 του Κανονισμού αυτού.

2. Κατά τις μεταγγίσεις των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα δεξαμενόπλοια παραλαβής σε πλωτούς διαχωριστήρες τηρούνται αναλογικά και με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που καθορίζονται στα άρθρα 4 και 7 του Κανονισμού αυτού. Στις περιπτώσεις αυτές τα δεξαμενοσλέπια θεωρούνται ως παραδίδοντα και οι πλωτοί διαχωριστήρες ως παραλαμβάνοντα πλοία.

Ομοίως, εφαρμόζονται οι ίδιες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τη μετάγγιση των διαχωρισμένων από τους πλωτούς διαχωριστήρες πετρελαιοειδών καταλοίπων σε δεξαμενόπλοια προς μεταφορά τους σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Άρθρο 10

Εύκαμπτοι σωλήνες

1. Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Επιπλέον στη βεβαίωση ή στη σφραγίδα αναγράφονται η εμπορική ονομασία του κατασκευαστή και η πίεση δοκιμής στο εργοστάσιο κατασκευής.

2. Πριν από τη σύνδεση των ευκάμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών, διενεργείται με μέριμνα των υπευθύνων παράδοσης - παραλαβής μακροσκοπικός έλεγχος αυτών για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων. Σε περίπτωση που δεν διαπιστωθεί η ικανοποιητική κατάσταση των ευκάμπτων σωλήνων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

3. Οι εύκαμπτοι σωλήνες υποβάλλονται σε δοκιμές πιέσεως και ηλεκτρικής συνέχειας (εφόσον οι τελευταίες μπορούν να γίνουν) σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευστή, σε χρονικά διαστήματα που προβλέπονται σ΄αυτές και δεν υπερβαίνουν το ένα έτος. Οι δοκιμές αυτές εκτελούνται από τον Κλάδο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων ή από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα ή από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατά την ετήσια θεώρηση των Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο (O.P.P.C. - I.O.P.P.C.).

Άρθρο 11

Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

1. Για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων ενημερώνεται εγγράφως,, με μέριμνα των υπευθύνων αυτής, οκτώ (08) τουλάχιστον ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, η Λιμενική Αρχή για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά.

2. Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών παράδοσης - παραλαβής γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στη Λιμενική Αρχή τηλεφωνικά ή μέσω VHFή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

Άρθρο 12

Διακοπή εργασιών

1. Οι εργασίες παράδοσης-παραλαβής των πετρελαιοειδών καταλοίπων διενεργούνται με ευθύνη των ενδιαφερομένων οι οποίοι για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούν την επαγγελματική κατάρτιση και εμπειρία που διαθέτουν και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού, καθώς και οι ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας για την ασφάλεια και προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

2. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την έναρξη ή τη συνέχιση των εργασιών οποτεδήποτε διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, καθώς και όταν οι καιρικές συνθήκες και η κατάσταση της θάλασσας καθιστούν επικίνδυνη τη διενέργεια ή τη συνέχισή τους.

Άρθρο 13

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργείται ο υπ΄αριθ. 179 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ Β 44), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 14

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού , η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ Α 214), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 193/2001 (ΦΕΚ Α 156).

Πειραιάς, 12 Μαΐου 2003

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ Χ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Μαΐου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3953 (2)

Αντικατάσταση του άρθρου 16 παρ. 2 του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας Διοικήσεως και Παροχών του Κ.Α.Φ. Λιμένα Μυτιλήνης.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6. παρ. 10 του Νόμου 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κλπ.».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Κωδ. Νόμου 5167/32 «Περί ρυθμίσεως των εις τους Λιμένας Φορτ/τών Εργασιών»όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.Δ. 1254/49 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενιαίων διατάξεων των περί Φορτ/σεων νόμων».

3. Το 49/14-2-2003 έγγραφο του Κ.Α.Φ. Λιμένα Μυτιλήνης με το οποίο υποβλήθηκε το απόσπασμα πρακτικού της αριθμ. 3/27.1.2003 συνεδριάσεως της Δ.Ε. του ΚΑΦ Λιμένα Μυτιλήνης και με το οποίο προτείνεται η αναπροσαρμογή της εφάπαξ αποζημίωσης των εξερχομένων της υπηρεσίας Φορτοεκφορτωτών του Κ.Α.Φ. Λιμένα Μυτιλήνης.

4. Το οικ. Φ3α.13906/1.4.2003 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων με το οποίο ο ανωτέρω φορέας συμφωνεί με την προτεινόμενη αναπροσαρμογή.

5. Την 5319/13.5.2002 απόφασή μας σχετικά με το ίδιο θέμα, αποφασίζουμε:

Την αντικατάσταση του άρθρου 16 παρ. 2 του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας Διοικήσεως και Παροχών του Κ.ΑΦ. Λιμένα Μυτιλήνης, ως εξής:

Άρθρο 16 παράγραφος 2

«Κατά τα ανωτέρω στους δικαιούχους φορτ/τες που υπάγονται στην ασφάλιση του Κ.Α.Φ Λιμένα Μυτιλήνης, το ποσό εφάπαξ αποζημίωσης κάτω από ομαλές οικονομικές συνθήκες ανάλογα με τα έτη συμμετοχής κάθε φορτ/τη στο ΚΑΦ ορίζεται ως εξής:

Για τα δέκα (10) πρώτα έτη συμμετοχής στο Κ.Α.Φ. 13.493,57 Ευρώ.

Για κάθε έτος συμμετοχής από το ενδέκατο (11ο) μέχρι και το εικοστό (20ο) 1.706,04 Ευρώ και για κάθε έτος πέραν του εικοστού (20ου) μέχρι και του τριακοστού πέμπτου (35ου) 1.930,86 Ευρώ.

Το ανώτερο όριο της εφάπαξ αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 59.516,92 Ευρώ.

Κλάσμα έτους μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών θεωρείται ως έτος για τον υπολογισμό της εφάπαξ αποζημίωσης, όχι όμως και για τη θεμελίωση δικαιώματος παροχής.»

Από τις διατάξεις της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ν.Π. Κ.Α.Φ. Λιμένα Μυτιλήνης το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιοριστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 9 Μαΐου 2003

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας
ΜΑΡΙΑ ΣΚΕΜΠΕΡΗ

Αριθ. 486 (3)

Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Αρτεμισίων, Ν. Ζακύνθου.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις α) του άρθρου 12 του Ν. 1188/81, όπως αντικαταστάθηκαν και τροποποιήθηκαν με αυτές των άρθρων 26 του Ν. 1832/89, 8 παρ. 5 του Ν. 2307/95 και 36 παρ. 15 του Ν. 2190/94, β) του άρθρου 18 παρ.2 του Ν.2539/97 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 παρ. 1 του Ν.2672/98 (Φ.Ε.Κ 290/τευχ. Α').

2) Την 1406/10.5.1999 απόφασή μας, σχετικά με την έγκριση της 56/26.4.1999 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αρτεμισίων, περί ψηφίσεως του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρτεμισίων, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1100/9.6.1999).

3) Την 94/8.12.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρτεμισίων σχετικά με την Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Αρτεμισίων.

4) Την σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων ΟΤΑ Νομού Ζακύνθου για το ίδιο θέμα, όπως αυτή διατυπώνεται στην 27/18.12.2001 απόφασή του.

5) Την 12321/13.7.2000 (ΦΕΚ 883/18.7.2000/τ.Β΄) απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Περιφέρειας Ιόνιων Νησιών σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής.

6) Το 439/10.2.03 έγγραφο του Δήμου Αρτεμισίων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 94/8.12.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρτεμισίων του Νομού Ζακύνθου, περί τροποποιήσεως του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρτεμισίων ως εξής:

Άρθρο 1

Παράγραφος 3: Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών

Άρθρο 4

Τίτλος : Αρμοδιότητες Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών

Άρθρο 10

Προσαρμόζονται οι θέσεις ανά Κατηγορία και Κλάδο σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 50/5.3.2001 ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Κλάδος		Θέσεις
ΠΕ	Διοικητικός - Οικονομικός	4 (τέσσερις)
ΠΕ	Μηχανικός 1 (μία)	
ΠΕ	Γεωτεχνικός 1 (μία)	
	Σύνολο	6 (έξι)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Κλάδος		Θέσεις
ΤΕ	Τεχνολογικών εφαρμογών	1 (μία)
ΤΕ22	Διοίκησης μονάδων Τοπικής Αυτ/σης	1 (μία)
ΤΕ2	ή Κοινωνικών Λειτουργών	
	Σύνολο	2(δύο)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Κλάδος		Θέσεις
ΔΕ	Διοικητικών Γραμματέων	9 (εννέα)
ΔΕ	Τεχνικός (Ηλεκτρολόγων)	1 (μία)
ΔΕ28	Χειριστών Μηχανημάτων Έργων	1 (μία)
ΔΕ	Οδηγών	1 (μία)
ΔΕ30	Υδραυλικός	1 (μία)
ΔΕ	Προσωπικό Η/Υ (Πληροφορικής)	1 (μία)
	Σύνολο	14 (δέκα τέσσερις)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Κλάδος		Θέσεις
ΥΕ 2	Επιστατών Καθαριότητας	1 (μία)
ΥΕ16	Υδρονομέων/Καταμετρητών-Εργατώ	2 (δύο)
	Σύνολο	3 (τρεις)

Άρθρο 11

Α. Προσαρμόζονται οι κλάδοι που καλύπτουν τις θέσεις των προϊσταμένων σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 50/5.3.2001.

Β. Εδάφιο 3: Στο Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικός - Οικονομικός και ελλείψει αυτού του κλάδου ΔΕ Διοικητικών - Γραμματέων.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 31 Μαρτίου 2003

Με εντολή Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΕΤΣΙΟΣ

Αριθ. 3090 (4)

Ανασυγκρότηση του Περιφερειακού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 1558/85 (τεύχος 137Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»,

β) του άρθρου 4 του Ν. 2026/1992 (Τεύχος 43Α) «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις»

γ) των άρθρων 212 και 223 του ΠΔ 433/1977 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Γεωργίας»

2. Την 393155/22.9.92 κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Κυβερνήσεως, Γεωργίας και Οικονομικών (Τεύχος 579Β) «Περιορισμός συλλογικών οργάνων του Υπουργείου Γεωργίας».

3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/30.5.97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, Ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το 10395/28.4.2001 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας / Γενική Διεύθυνση Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Γεωργικών Διαρθρώσεων / Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχ. Εξοπλισμού / Τμήμα Α.

5. Την 4568/6.8.2002 Απόφαση Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

6. Τις Υπηρεσιακές αλλαγές που συντελέσθησαν στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ειδικότερα την τοποθέτηση της κας Ρίζου Μαρίας Γεωπόνου στη θέση του Δ/ντη της Δ/νσης Γεωργικής Ανάπτυξης της Π.Σ.Ε.

Και επειδή είναι αναγκαία η άμεση ανασυγκρότηση του Περιφερειακού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Εγγειοβελτιωτικών Έργων προκειμένου να γνωμοδοτήσει σε θέματα αρμοδιότητας του, αποφασίζουμε:

1. Ανασυγκροτούμε το Περιφερειακό Γνωμοδοτικό Συμβούλιο Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Π.Γ.Σ.Ε.Ε.) της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, το οποίο θα γνωμοδοτεί για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος Εγγείων Βελτιώσεων από τα εξής μέλη:

α. Την Ρίζου Μαρία Γεωπόνο Δ/ντρια της Δ/νσης Γεωργικής Ανάπτυξης με αναπληρώτρια την κα Σταυροπούλου-Ζήση Πηνελόπη Γεωπόνο με βαθμό Α’, υπάλληλο της ίδιας Διεύθυνσης.

β. Την Ευγενία Οικονόμου, Δ/ντρια της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περ. Στ. Ελλάδας, με αναπληρωτή τον Νικόλαο Μαλακάτα του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α’, προϊστάμενο του τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων της ΔΔΕ.

γ. Την Δήμητρα Ράπτη, υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Δ/ντρια της Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης με αναπληρωτή τον Αγγελάκη Μιλτιάδη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού με Α’ βαθμό της ίδια Δ/νσης.

δ. Τον Δημήτριο Πλέσσα, υπάλληλο του κλάδου Π Ε Μηχανικών Διευθυντή της ΔΕΚΕ Περιφέρειας Στ. Ελλάδας με αναπληρωτή τον Αιμίλιο Ριζογιάννη του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α’ Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών της ΔΕΚΕ.

ε. Τον Αντώνιο Αντωνόπουλο, υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, με βαθμό Α’, προϊστάμενο του τμήματος Εγγείων Βελτιώσεων της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με αναπληρωτή τον κ. Δημήτριο Αγγελέτο , με Α’ βαθμό υπάλληλο του κλάδου Π Ε Μηχανικών, προϊστάμενο του τμήματος Υδραυλικών Έργων της ΔΔΕ.

2. Ορίζουμε πρόεδρο από τα μέλη του Συμβουλίου, την κ. Οικονόμου Ευγενία υπάλληλο της Δ.Δ. Ε. με αναπληρώτρια την Ράπτη Δήμητρα υπάλληλο της Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης.

3. Εισηγητή ορίζουμε τον Αντώνιο Αντωνόπουλο, Πολ. Μηχ. με βαθμό Α’ με αναπληρωτή τον κ. Δημήτριο Αγγελέτο , Πολ. Μηχ/κό με βαθμό Α’.

4. Γραμματέα του συμβουλίου ορίζουμε την κα. Ανυφαντή Μαρία ΔΕ Διοικητικό με Α’ βαθμό της Δ/νσης Γεωργικής Ανάπτυξης με αναπληρώτρια την κα. Ανθούλα Ζάχαρη, Διοικητικό ΔΕ με Β’ βαθμό, υπάλληλο της ΔΔΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η θητεία του συμβουλίου λήγει την 31.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 14 Μαΐου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν. ΔΗΜΟΥ

Αριθ. 2146 (5)

Τροποποίηση της 13919/91 Απόφασης του Νομάρχη Κυκλάδων (ΦΕΚ 1031/Β/1991).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 (Φ.Ε.Κ. 110/Α/90.

β) του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.)

γ) της παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν. 2503/97

δ) των άρθρων 1 και 16 του Ν. 2539/97.

2. Την 13919/1991 (ΦΕΚ 1031/Β/1991) απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων με την οποία συστήθηκε ίδιο νομικό πρόσωπο στην Κοινότητα Κουφονησίων Νομού Κυκλάδων με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου με τάξεις Λυκείου Κουφονησίων».

3. Την 11/2003 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Κουφονησίων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε 13919/1991 (ΦΕΚ 1031/Β/1991) απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων ως εξής:

Συνιστάται στην Κοινότητα Κουφονησίων νέο Νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου - Λυκείου και ΤΕΕ».

Η σχολική επιτροπή διοικείται από διοικητικό συμβούλιο την σύνθεση του οποίου προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 5 Ν.1894/90 και του άρθρου 203 του Δ.Κ.Κ.

Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος της Κοινότητας Κουφονησίων για το τρέχον οικονομικό έτος.

Κατά τα λοιπά ισχύει η 13919/1991 (ΦΕΚ 1031/Β/1991) απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 15 Μαΐου 2003

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας κ.α.α.
Η Γενική Διευθύντρια
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθ. 3338 (6)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης της «Δημοτικής Επιχείρησης Προβολής και Ενημέρωσης Δήμου Άνω Σύρου» του Νομού Κυκλάδων.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 277 έως 286 του Π.Δ. 410/95 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ 231/Α/95)

β) του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α/97).

2. Την 4157/30.1.89 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Ραδιοφωνίας Δήμου Άνω Σύρου» (ΦΕΚ 101/ΤΒ/14.2.89) όπως τροποποιήθηκε από την 9402/19.8.1999 Απόφασή μας (ΦΕΚ 1746/Β/1999).

3. Την 35/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άνω Σύρου για την τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Επιχείρησης Προβολής και Ενημέρωσης Δήμου Άνω Σύρου», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε 9402/19.8.1999 απόφασή μας (Φ.Ε.Κ. 1746/Β/1999) ως εξής:

Η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

Η επιχείρηση διοικείται από επταμελές (7) διοικητικό συμβούλιο, του οποίου τα μέλη ορίζονται, μαζί με αναπληρωτές, από το δημοτικό συμβούλιο. Από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τρεις (3) είναι αιρετοί εκπρόσωποι του Δήμου Άνω Σύρου και ο ένας από αυτούς προέρχεται σπό την μειοψηφίας, ένας (1) είναι εκπρόσωπος Πολιτιστικού Συλλόγου του Δήμου Άνω Σύρου και άλλα τρία (3) μέλη είναι δημότες ή κάτοικοι του Δήμου Άνω Σύρου, που πρέπει να έχουν πείρα ή γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο της Επιχείρησης. Όταν η επιχείρηση απασχολεί περισσότερους από είκοσι (20) εργαζόμενους, τότε συμμετέχει στο Διοικητικό Συμβούλιο ένας εκπρόσωπος τους, σε αντικατάσταση του ενός δημότη ή κατοίκου του Δήμου.

Κατά τα λοιπά παραμένει ως έχει η 4157/30.1.89 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Ραδιοφωνίας Δήμου Άνω Σύρου» (ΦΕΚ 101/ΤΒ/14.2.89) όπως τροποποιήθηκε από την 9402/19.8.1999 Απόφασή μας (ΦΕΚ 1746/Β/1999).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 15 Μαΐου 2003

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας κ.α.α.
Η Γενική Διευθύντρια
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ